

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
21 avril 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2005/035281 A3**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> :  
**B60G 11/14**, F16F 1/12

(21) Numéro de la demande internationale :  
PCT/FR2004/002564

(22) Date de dépôt international :  
11 octobre 2004 (11.10.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :  
0311814 9 octobre 2003 (09.10.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **ALLE-  
VARD REJNA AUTOSUSPENSIONS** [FR/FR]; 320 Bu-  
reaux de la Colline, F-92210 SAINT-CLOUD (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **RHEIN,  
Jacky** [FR/FR]; 49 Rue des Chasseurs, F-91330 YERRES  
(FR).

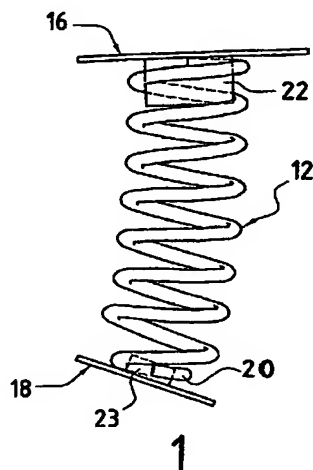
(74) Mandataires : **BARBIN LE BOURHIS, Joël** etc.; Cab-  
inet Beau de Lomenie, 158 Rue de l'Université, F-75340  
PARIS Cedex 07 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de  
protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT,  
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO,  
CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB,  
GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG,  
KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG,  
MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,

[Suite sur la page suivante]

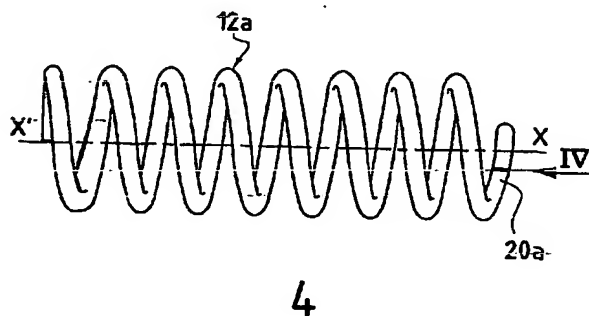
(54) Title: VEHICLE SUSPENSION SYSTEM

(54) Titre : SUSPENSION DE VEHICULE



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle suspension system comprising a sub-assembly consisting of a spiral spring which is mounted between two variably-spaced supports. According to the invention, one support (18) is fixed such as to move along a curved path in relation to the other support, and the change in the pitch of an end part of the corresponding end coil (20a) of the spring (12) is negative or zero.

(57) Abrégé : Suspension de véhicule comportant un sous-ensemble comprenant un ressort à spires monté entre deux supports d'espacement variable. Un support (18) est assujéti à se déplacer selon une trajectoire courbe par rapport à l'autre et l'évolution du pas d'une partie d'extrémité de la spire terminale (20a) correspondante du ressort (12) est négative ou nulle.



WO 2005/035281 A3



PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN,  
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

- (88) Date de publication du rapport de recherche internationale:

7 juillet 2005

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.